

FEDERALE OVERHEIDSDIENST BINNENLANDSE ZAKEN

[C – 2014/00266]

18 MAART 2014. — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 7 april 2003 houdende regeling van bepaalde methodes bij het toezicht op en de bescherming bij het vervoer van waarden en betreffende de technische kenmerken van de voertuigen voor waardevervoer

FILIP, Koning der Belgen,
Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groot.

Gelet op de wet van 10 april 1990 tot regeling van de private en bijzondere veiligheid, artikel 8, §§ 4 en 5, eerste lid, gewijzigd bij de wet van 7 mei 2004;

Gelet op het koninklijk besluit van 7 april 2003 houdende regeling van bepaalde methodes bij het toezicht op en de bescherming bij het vervoer van waarden en betreffende de technische kenmerken van de voertuigen voor waardevervoer;

Gelet op het advies 54.805/2 van de Raad van State, gegeven op 3 februari 2014, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 1°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Op de voordracht van Onze Minister van Binnenlandse Zaken,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. In artikel 1 van het koninklijk besluit van 7 april 2003 houdende regeling van bepaalde methodes bij het toezicht en de bescherming bij het vervoer van waarden en betreffende de technische kenmerken van de voertuigen voor waardevervoer wordt de bepaling onder 16°, laatst gewijzigd bij het koninklijk besluit van 10 februari 2011, vervangen als volgt :

“16° Biljettenautomaat : toestel uitsluitend bestemd voor het afhalen van geldbiljetten van een bankrekening of een betaalkaart en/of voor het deponeren van geldbiljetten op een bankrekening of een betaalkaart;”.

Art. 2. In artikel 8, van hetzelfde besluit, laatst gewijzigd bij het koninklijk besluit van 10 februari 2011, wordt aan paragraaf 1, een punt 7° toegevoegd luidende :

“7° van goederen bestaande uit cheques of waardebonnen die in de handel als betaalmiddel kunnen aangewend voor zover de totale waarde aanwezig in het voertuig het bedrag van 70.000 € en de waarde dat per stoppunt geleverd wordt het bedrag van 7.500 € niet overschrijden.”.

Art. 3. In artikel 9, van hetzelfde besluit, laatst gewijzigd bij het koninklijk besluit van 10 februari 2011, worden volgende wijzigingen aangebracht :

1° paragraaf 1, 1° wordt vervangen als volgt :

“§ 1. Het beveiligd vervoer categorie 2 omvat het transport van :

1° metaalgeld;

2° edelstenen, edele metalen en juwelen;

3° waarden die vervoerd worden met een neutralisatiesysteem A of type B en waarvan het transport niet voldoet aan de voorwaarden, bedoeld in artikel 8, § 1, 2°;

4° waardepapieren, andere dan geldbiljetten, waarvoor geen wettelijk verzet zoals bepaald in artikel 8, § 1, 1°, mogelijk is;

SERVICE PUBLIC FEDERAL INTERIEUR

[C – 2014/00266]

18 MARS 2014. — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 7 avril 2003 réglant certaines méthodes de surveillance et de protection du transport de valeurs et relatif aux spécificités techniques des véhicules de transport de valeurs

PHILIPPE, Roi des Belges,
A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 10 avril 1990 réglementant la sécurité privée et particulière, l'article 8, §§ 4 et 5, premier alinéa, modifié par la loi du 7 mai 2004;

Vu l'arrêté royal du 7 avril 2003 réglant certaines méthodes de surveillance et de protection du transport de valeurs et relatif aux spécificités techniques des véhicules de transport de valeurs;

Vu l'avis 54.805/2 du Conseil d'Etat, donné le 3 février 2014, en application de l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 1°, des lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973;

Sur la proposition de Notre ministre de l'Intérieur,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. A l'article 1^{er} de l'arrêté royal du 7 avril 2003 réglant certaines méthodes de surveillance et de protection du transport de valeurs et relatif aux spécificités techniques des véhicules de transport de valeurs, le 16°, modifié en dernier lieu par l'arrêté royal du 10 février 2011 est remplacé comme suit :

“16° Automate à billets : appareil destiné exclusivement au retrait de billets de banque depuis un compte bancaire ou une carte de paiement et/ou au dépôt de de billets de banque sur un compte bancaire ou sur une carte de paiement;”.

Art. 2. A l'article 8, du même arrêté, modifié en dernier lieu par l'arrêté royal du 10 février 2011, au paragraphe 1^{er}, un point 7° est ajouté rédigé comme suit :

“7° de biens consistant en des chèques ou des bons de valeurs qui peuvent être acceptés dans le commerce comme moyen de paiement, pour autant que la valeur totale dans le véhicule ne dépasse pas 70.000 € et que la valeur délivrée par point d'arrêt ne dépasse pas 7.500 €.”.

Art. 3. A l'article 9, du même arrêté, modifié en dernier lieu par l'arrêté royal du 20 février 2011, les modifications suivantes sont apportées :

1° le paragraphe 1^{er}, 1°, est remplacé comme suit :

“§ 1^{er}. Le transport protégé de catégorie 2 comporte le transport :

1° d'argent métallique;

2° de pierres précieuses, de métaux précieux et de bijoux;

3° de valeurs qui sont transportées avec un système de neutralisation de type A ou B et dont le transport ne répond pas aux conditions visées à l'article 8, § 1^{er}, 2°;

4° de papiers valeurs, autre que des billets de banque, pour lesquels aucune opposition légale n'est possible au sens de l'article 8, § 1^{er}, 1°;

5° goederen bestaande uit cheques of waardebonnen die in de handel als betaalmiddel kunnen aangewend, voor zover de goederen de bedragen bedoeld in artikel 8, § 1, 7°, overschrijden."

2° paragraaf 2 wordt aangevuld met de leden 2 en 3, luidend als volgt :

"Het beveiligd vervoer van de goederen, bedoeld in § 1, 2°, geschiedt, hetzij :

1° in twee beveiligde koffers die aan de bodem van het waardecompartiment van het voertuig zijn vastgemaakt, waarbij één koffer, die enkel in de beveiligde zone van de exploitatiezetel van de bewakingsonderneming kan geopend worden, dient om afgehaalde goederen in onder te brengen en één andere koffer, die enkel met tussenkomst van twee bewakingsagenten kan geopend worden, dient om te leveren goederen in onder te brengen.

2° in een volledig bepantserd voertuig waarvan de waardecompartiment enkel en alleen op de plaats van levering of ophaling van de goederen kan geopend worden.

Het gemengd vervoer is toegelaten :

1° van verschillende soorten goederen behorend tot categorie 2, met uitzondering van de goederen, bedoeld in § 1, 3° en, met uitzondering van de goederen, bedoeld in § 1, 2°, gedurende de stoep tijd;

2° voor het afzonderlijk vervoer of het gemengd vervoer, bedoeld onder 1°, met de goederen voorzien in artikel 8, § 1, 1° en 5°."

Art. 4. In artikel 12, van hetzelfde besluit, laatst vervangen bij het koninklijk besluit van 10 februari 2011, worden in de eerste zin van paragraaf 4, de woorden "een plaats, een gebouw of een onderdeel van een gebouw" vervangen door de woorden "een lokaal in een gebouw".

Art. 5. In artikel 14, 3° van hetzelfde besluit, laatst vervangen bij het koninklijk besluit van 10 februari 2011, worden de woorden "artikel 9, § 1, 1°;" vervangen door de woorden "artikel 9, § 1, 2°;"

Art. 6. In artikel 20, van hetzelfde besluit, laatst gewijzigd door het koninklijk besluit van 10 februari 2011, worden volgende wijzigingen aangebracht :

1° in § 6 wordt het woord "12bis" vervangen door het woord "12";

2° het artikel wordt aangevuld met een paragraaf 9, luidende :

"§ 9. De voertuigen voor het beveiligd vervoer, bedoeld in artikel 9, § 1, 5°, zijn voorzien van :

1° de basisuitrusting;

2° een bestuurderscabine voorzien van een bepantserde constructie en die tevens is uitgerust met minstens één evacuatieluik."

3° het artikel wordt aangevuld met een paragraaf 10, luidende :

"§ 10. De voertuigen voor het beveiligd vervoer, bedoeld in artikel 10, eerste lid, zijn voorzien van :

1° de basisuitrusting;

2° een bestuurderscabine voorzien van een bepantserde constructie en die tevens is uitgerust met minstens één evacuatieluik."

Art. 7. Onze Minister van Binnenlandse Zaken is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 18 maart 2014.

FILIP

Van Koningswege :

De Minister van Binnenlandse Zaken
Mevr. J. MILQUET

5° de biens consistant en des chèques ou des bons de valeurs qui peuvent être acceptés dans le commerce comme moyen de paiement, pour autant que les valeurs de montant mentionnées à l'article 8, § 1^{er}, 7°, soient dépassées."

2° le paragraphe 2, est complété par des alinéas 2 et 3, rédigés comme suit :

"Le transport protégé des biens visés au paragraphe 1^{er}, 2°, se produit soit :

1° avec deux coffres sécurisés qui sont ancrés au plancher du compartiment des valeurs du véhicule, pour lesquels un coffre, qui ne peut s'ouvrir que dans la zone protégée du siège d'exploitation de l'entreprise de gardiennage, doit y abriter les biens réceptionnés et un autre coffre, qui ne peut s'ouvrir que suite à l'intervention de deux agents de gardiennage, doit y abriter les biens à livrer.

2° dans un véhicule entièrement blindé dont le compartiment des valeurs ne peut être ouvert qu'exclusivement au lieu de livraison ou de réception des biens.

Le transport mixte est autorisé :

1° de différentes sortes de biens appartenant à la catégorie 2, à l'exception des biens visés au § 1^{er}, 3° et, à l'exception des biens visés au § 1^{er}, 2°, pendant le temps de trottoir;

2° pour le transport non-mixte ou transport mixte visé au 1° avec des biens visés à l'article 8, § 1^{er}, 1° et 5°."

Art. 4. A l'article 12, du même arrêté, modifié en dernier lieu par l'arrêté royal du 10 février 2011, à la première phrase du paragraphe 4, les mots "une place, un bâtiment ou une partie de bâtiment" sont remplacés par les mots "un local dans un bâtiment".

Art. 5. A l'article 14, 3° du même arrêté, remplacé en dernier lieu par l'arrêté royal du 10 février 2011, les mots "article 9, § 1^{er}, 1°;" sont remplacés par les mots "article 9, § 1^{er}, 2°;"

Art. 6. A l'article 20, du même arrêté, modifié en dernier lieu par l'arrêté royal du 10 février 2011, les modifications suivantes sont apportées :

1° au § 6, le mot "12bis" est remplacé par le mot "12";

2° l'article est complété par un paragraphe 9, rédigé comme suit :

"§ 9. Les véhicules pour le transport protégé visés à l'article 9, § 1^{er}, 5°, sont munis :

1° de l'équipement de base;

2° d'une cabine conducteur pourvue d'une construction blindée et également équipée d'au moins une trappe d'évacuation."

3° l'article est complété par un paragraphe 10, rédigé comme suit :

"§ 10. Les véhicules pour le transport protégé visé à l'article 10, alinéa premier, sont munis :

1° de l'équipement de base;

2° d'une cabine conducteur pourvue d'une construction blindée et également équipée d'au moins une trappe d'évacuation."

Art. 7. Notre Ministre de l'Intérieur est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 18 mars 2014.

PHILIPPE

Par le Roi :

La Ministre de l'Intérieur
Mme J. MILQUET